

Hybridgenerator – sommaren 2025

Bränslebesparing, driftdata och lärdomar



Testupplägg

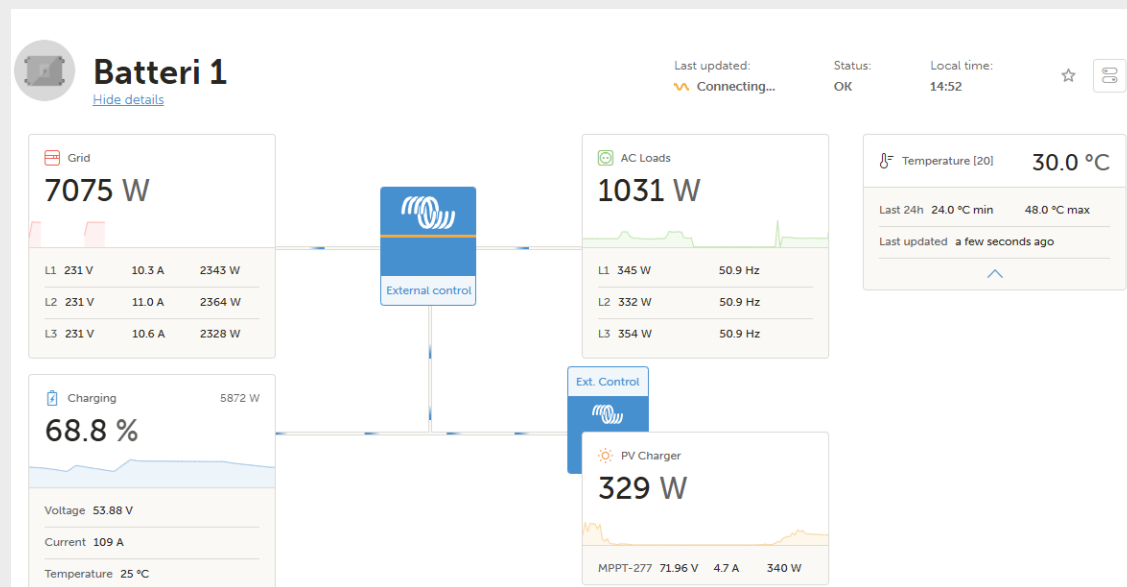


- Konventionell generator: 20 kVA
- Hybrid: 15 kVA växelriktare + 20 kWh batteri + 14 kVA generator
- Last: konstant pump ~2 kW
- 1,2kW solceller monterade på container



Resultat: Bränsleförbrukning

- Konventionell: 0,81 L/kWh
- Hybrid: 0,39 L/kWh
- 51 % lägre förbrukning per kWh



Resultat: Driftstid

- Konventionell: 744 h (juli)
- Hybrid: 233 h (juli)
- –68 % driftstid
- Mindre service och slitage



IoT-fördelar

- Larm för AC-belastning, temperatur och batterinivå
- Fjärrstyrning och snabb felsökning
- Portalöverblick över alla enheter → mindre tillsynstid



Nästa steg & utvecklingsmöjligheter

- ✓ • Nivåvakter på pumpar → upp mot **89 % mindre driftstid** och **83 % lägre bränsleförbrukning**
 - Mobila solcellsramar för etableringar
- ✓ • PowerAssist: minska behovet av stora bygganslutningar
- ✓ • Bättre värmehantering
 - ...Projektspecifika behov.



Sammanfattning

- 51-83 % lägre bränsleförbrukning per kWh
 - 8'700L/enhet/år mindre att tanka
- 68-89 % färre drifttimmar
 - 7'800 färre timmar
- Bättre övervakning och driftsäkerhet
- Potential för ytterligare optimering
- En realistisk väg mot lägre kostnader och CO₂

